

PREZENTARE PROIECT

TITLUL PROIECTULUI: Îmbunătățirea condițiilor de transport public local în
Municipiul Reșița pentru trasee greu accesibile cu flota existentă

PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

PRIORITATEA 4: O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ

OBIECTIV SPECIFIC: RSO2.8_PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE
SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE
DIOXID DE CARBON

INTERVENȚIE REGIONALĂ: 4.1 MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ

BENEFICIAR: UAT MUNICIPIUL REȘIȚA

COD SMIS 2021: 335055

BENEFICIAR: Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Reșița.

OBIECTIV GENERAL:

Obiectivul general al proiectului investițional constă în dezvoltarea serviciului de transport public local cu autobuzul, prin introducerea a 4 noi trasee greu accesibile și achiziția de mijloace de transport ecologice care să contribuie la creșterea calității vieții la nivelul comunității Municipiului Reșița. Astfel, prin intermediul proiectului se dezvoltă mobilitatea urbană prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 2.8 din cadrul Priorității 4 a Programului Operațional Regional Vest prin investiții ce constau în achiziționarea de microbuze de tipul „zero emisii” pentru transport urban curat, inclusiv stații de încărcare pentru acestea.

OBIECTIVE SPECIFICE:

1. Creșterea numărului anual de utilizatori ai transportului public cu 19,36% în anul 2028
2. Introducerea în transportul comun a 8 microbuze electrice de tipul „zero emisii” și a 4 stații duble de încărcare lentă

DESCRIEREA ȘI RELEVANȚA PROIECTULUI:

La momentul actual, ca urmare a analizei opiniei populației precum și a altor indicatori, sunt identificate următoarele probleme și nevoi privind dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Reșița:

- o grad de acoperire insuficient pentru cererea existentă;
- o parc insuficient de vehicule pentru transportul public;
- o frecvență redusă a mijloacelor de transport;



- o poluarea fonică și poluarea aerului
- o prevalența transportului cu autoturisme;
- o promovarea vehiculelor curate, prietenoase cu mediul înconjurător și utilizarea acestora ca un înlocuitor pentru autovehiculele clasice;
- o Zonele care se află la o distanță mai mare de 7 minute de o stație de transport public sunt localizate preponderent în zona periferică a orașului, sau în arealele cu platforme industriale, mai greu accesibile

La nivelul Municipiului Reșița există mai multe proiecte în curs de implementare care au ca scop modernizarea și creșterea atractivității sistemului de transport public local. Acestea, împreună cu prezentul proiect, sunt incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița 2022-2030.

Proiectul vine în întâmpinarea Obiectivului Specific/Reducerea poluării și congestiei în orașe, prin încurajarea modurilor ecologice de transport aferent Priorității 1 Mobilitate urbană durabilă din cadrul Pilonului 6 al Strategiei Regionale pentru Dezvoltare 2021 – 2027 Regiunea Vest, prin achiziționarea de mijloace de transport de tipul „zero-emisii”, și constă în introducerea a **4 noi trasee greu accesibile și achiziția de mijloace de transport ecologice** care să contribuie la creșterea calității vieții la nivelul comunității Municipiului Reșița:

- **8 microbuze electrice**
- **4 stații duble de încărcare lentă aferente acestora**

Concret, vor fi create 4 trasee noi de transport public, special gândite pentru a deservi zonele unde autobuzele mari nu pot circula eficient în prezent:

- **Traseul 1:** Stația Poliție – Moroasa II – Bloc 800 (5,2 km)
- **Traseul 2:** Stația Nera Lidl – Poiana Golului – retur (2 km)
- **Traseul 2B:** Traseul 2 cu extindere către Doman (6 km tur / 6,3 km retur)
- **Traseul 4:** Dealul Mare – Reșița Montană – Driglovăț (9 km, traseu circular)

Pentru acoperirea acestor zone, vor fi achiziționate 8 microbuze electrice moderne, silențioase și nepoluante, fiecare cu o capacitate de minimum 21 de locuri, dintre care cel puțin 12 pe scaune. Acestea vor fi adaptate pentru accesul persoanelor cu dizabilități și vor respecta cele mai recente norme europene de siguranță și confort. Vor fi amenajate patru stații duble de încărcare lentă, care vor deservi microbuzele electrice. Astfel, calitatea serviciilor de transport public va fi sesizabil ameliorată, atât la nivelul mijloacelor de transport prietenoase cu mediul cât și prin creșterea conectivității și accesibilității.

Prin realizarea acestui obiectiv, Primăria Municipiului Reșița urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:



- dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială ale municipiului și ale zonei metropolitane, precum și a infrastructurii aferente acestuia;
- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și ale instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ-teritorială a municipiului pe care îi deservește prin serviciile de transport;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

Prezentul proiect are și o relevanță semnificativă în context economic și social, contribuind la dezvoltarea sustenabilă a orașului.

Relevanță economică. Dezvoltarea transportului public local are o relevanță economică semnificativă, incluzând următoarele aspecte:

- Reducerea congestionării: un sistem de transport public eficient reduce numărul de mașini pe străzi, diminuând astfel congestionarea traficului;
- Creșterea accesibilității: transportul public îmbunătățește accesibilitatea la locuri de muncă, educație și servicii, facilitând mobilitatea populației și contribuind la creșterea economică;
- Reducerea poluării: investițiile în transportul public ecologic contribuie la scăderea emisiilor de carbon și la îmbunătățirea calității aerului, ceea ce poate reduce costurile de sănătate pe termen lung;
- Crearea de locuri de muncă: dezvoltarea infrastructurii de transport public generează locuri de muncă în construcții, operare și întreținere;
- Reducerea dependenței de automobile: oferind alternative viabile la transportul individual, se pot reduce cheltuielile gospodăriilor și dependența de combustibili fosili;
- Investiții publice și private: investițiile în transportul public pot atrage fonduri din surse publice și private, stimulând astfel economia locală.

Relevanță socială. Dezvoltarea transportului public local are și o relevanță socială importantă, incluzând următoarele aspecte:



- Accesibilitate și incluziune socială: transportul public oferă acces persoanelor care nu au mașini, inclusiv celor cu venituri reduse, vârstnicilor sau persoanelor cu dizabilități. Acest lucru contribuie la egalitatea de șanse și la integrarea socială;
- Reducerea izolării: un sistem de transport public bine dezvoltat poate ajuta la combaterea izolării sociale, permițând oamenilor să participe la activități comunitare, culturale și recreative;
- Îmbunătățirea calității vieții: accesibilitatea la transportul public facilitează deplasările pentru muncă, educație și activități sociale, contribuind astfel la o calitate a vieții mai bună;
- Siguranță și confort: un sistem de transport public eficient poate reduce accidentele de circulație cauzate de congestia auto și poate oferi un mediu mai sigur pentru deplasare;
- Educație și conștientizare: utilizarea transportului public promovează o cultură a sustenabilității și responsabilității sociale.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE: 13.06.2025 – 13.06.2027

Perioada de implementare este de 24 de luni de la data semnării contractului de finanțare de către ultima parte - respectiv 13.06.2025, la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor. Perioada de implementare a proiectului poate fi prelungită prin acordul părților, în conformitate cu prevederile art. 10, cu încadrare în perioada de implementare maximă stabilită în Ghidul solicitantului, dacă a fost prevăzută, fără ca aceasta să depășească data de 31 decembrie 2029.

Valoarea totală a proiectului: 13.661.782,56 lei

Valoarea totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil: : 11.773.106,56 lei

Finanțare Uniunea Europeană: 10.007.140,58 lei (85 %)

Cofinanțare Municipiul Reșița: 235.462,13 lei (2%)

Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 1.530.503,85 lei (13%)

Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil: 1.888.676,00 lei

INFORMAȚII DE CONTACT: e-mail: proiecte@primariaresita.ro, sediu Str. Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A, cod poștal 320084, Reșița, județul Caraș-Severin.



Programul Regional Vest este principalul instrument de finanțare din fonduri europene care sprijină creșterea economică și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Regiunea Vest."

„Proiectul cu titlul: **Îmbunătățirea condițiilor de transport public local în Municipiul Reșița pentru trasee greu accesibile cu flota existentă COD SMIS 2021: 335055** este cofinanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027. Pentru informații detaliate despre Programul Regional Vest, accesați www.vest.ro”.

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Vest”.



Reșița

